NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de decentrale overheden deelnemend aan de landsdelige OV- en Spoortafel Noordvleugel

Datum 29 oktober 2026
Ons kenmerk CC/PA/TD-1015RN
Onderwerp Informerende brief Dienstregeling 2027

Geachte leden van de OV- en Spoortafel Noordvleugel,

Graag informeer ik u middels deze brief over enkele actualiteiten aangaande Dienstregeling 2027.

Extra treinen Utrecht Centraal – Den Haag Centraal: betere verbinding in Randstad en tussen Midden/Oost-Nederland en Den Haag
NS heeft nogmaals gekeken naar optimalisatiemogelijkheden voor de treindienst tussen Enschede, Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. Uitkomst hiervan is dat NS op maandag tot en met vrijdag in de avond en op zaterdag en zondag in de ochtend en avond extra Intercity's gaat rijden tussen Utrecht Centraal, Gouda en Den Haag Centraal. In totaal zal NS 26 Intercity's per week toevoegen. De optimalisatie is mogelijk door de logistieke doorkoppeling op de rustige momenten tussen Enschede en Rotterdam Centraal los te laten.

De effecten hiervan zijn als volgt:

- Vaker een kwartierdienst tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. De kwartierdienst tussen Den Haag Centraal, Gouda en Utrecht Centraal wordt in de avonden een half uur langer (maandag t/m vrijdag) of anderhalf uur langer (zaterdag en zondag). In het weekend start de kwartierdienst een half uur eerder op. In het weekend rijdt NS hierdoor de kwartierdienst tot kwart voor elf 's avonds (richting Den Haag) of kwart over tien 's avonds (richting Utrecht).
- Vaker een rechtstreekse trein tussen Enschede en Den Haag Centraal waardoor op die momenten de reistijd tussen beide stations 15 minuten korter wordt. De reistijd tussen Enschede en Rotterdam Centraal blijft gelijk.
- Versnelling tussen Utrecht Centraal en Zoetermeer van circa 11 minuten door een betere overstap in Gouda.

NS rijdt de 26 extra treinen per week tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal op de volgende momenten:

Vertrekstation	Vertrektijd	Aankomststation	Dagen	Opmerking
Utrecht Centraal	21:28 uur	Den Haag Centraal	Elke dag	Afkomstig uit Enschede, Hengelo, Almelo, Deventer, Apeldoorn, Amersfoort. Stopt ook in Gouda.
Utrecht Centraal	08:58 uur	Den Haag Centraal	Zaterdag	
Utrecht Centraal	09:58 uur	Den Haag Centraal	Zondag	
Utrecht Centraal	21:58 uur	Den Haag Centraal	Zaterdag en zondag	
Utrecht Centraal	22:28 uur	Den Haag Centraal	Zaterdag en zondag	
Den Haag Centraal	20:55 uur	Utrecht Centraal	Elke dag	Rijdt door naar Amersfoort, Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo en Enschede. Stopt ook in Gouda.
Den Haag Centraal	08:25 uur	Utrecht Centraal	Zaterdag	
Den Haag Centraal	09:25 uur	Utrecht Centraal	Zondag	
Den Haag Centraal	21:25 uur	Utrecht Centraal	Zaterdag en zondag	
Den Haag Centraal	21:55 uur	Utrecht Centraal	Zaterdag en zondag	

Uitbreiding frequentie tussen Amsterdam Zuid en Almere Centrum, op zondag
Op dit moment rijdt NS op zondag drie Intercity's per uur tussen Amsterdam Zuid en Almere Centrum. NS heeft een mogelijkheid gevonden om de Eurocity Direct Brussel – Amsterdam Zuid op zondag door te rijden van en naar Almere Centrum. Richting Almere zal deze Eurocity Direct doorrijden tussen circa 10:00 uur en 18:00 uur, richting Amsterdam Zuid tussen circa 10:30 uur en 19:00. Hiermee realiseert NS op zondag overdag een kwartierdienst met Intercity's tussen Schiphol Airport, Amsterdam Zuid en Almere Centrum. Mochten er andere logistieke mogelijkheden of beperkingen ontstaan, dan is er een kans dat het doorrijden in de toekomst wellicht weer vervalt.

Overige wijzigingen

- Sprinter 7970 die om 20:24 uur vertrekt vanuit Utrecht Centraal naar Leiden Centraal zal ook stoppen in Utrecht Leidsche Rijn.
- NS vervangt Sprinter 6088 (vertrek 00:07 uur uit Zwolle, aankomst 00:38 uur in Lelystad Centrum) op maandag tot en met donderdag en op zondag door Intercity 888 die uit Leeuwarden na Zwolle (vertrek 00:16 uur) doorrijdt naar Kampen Zuid, Dronten en Lelystad Centrum (aankomst 00:47 uur). Hierdoor ontstaat een extra late reismogelijkheid van Groningen naar Lelystad (aansluiting 588), die er voorheen niet was.
- Extra trein: Intercity 3180 rijdt op maandag tot en met zondag na Schiphol Airport (vertrek 23:14 uur) verder naar Leiden Centraal, Den Haag Laan van NOI en Den Haag HS (aankomst 23:44 uur).
- Extra trein: Intercity 3269 rijdt op maandag tot en met donderdag na Utrecht Centraal (vertrek 19:34 uur) verder naar Veenendaal-De Klomp, Ede-Wageningen en Arnhem Centraal (aankomst 20:09 uur).
- Sprinter 8219 krijgt op werkdagen een korte stop op Amsterdam Sloterdijk om daarmee de reistijd Amsterdam Centraal – Schiphol te verkorten. Deze rit vertrekt om 05:44 uur uit Amsterdam Centraal, 05:50 uur uit Amsterdam Sloterdijk, 05:54 uur uit Amsterdam Lelylaan en komt om 06:01 uur aan in Schiphol (daarna eindigt deze rit in Hoofddorp om 06:07 uur).

Hoogzomer (vier weken) en kerstvakantie
Naar aanleiding van een analyse van de reizigersvraag in de periodes van hoogzomer en kerstvakantie, zal NS in deze periode een gedifferentieerdere dienstregeling rijden op basis van vervoervraag waarbij NS (in totaal) meer treinen blijft rijden dan voorheen. Soms kiest NS er voor om in deze periode te differentiëren tussen ochtend en avond. Met name in de kerstvakantie zal NS enkele treinseries wel in de middag- en avondspits rijden waar deze bijvoorbeeld eerder de hele dag niet reden.

Gevolgen capaciteitsverdeling
Als gevolg van de capaciteitsverdeling door ProRail vertrekt, op het moment dat een internationale trein in open toegang uit Duitsland rijdt, de Sprinter Veenendaal Centrum – Uitgeest (serie 7400) circa zes minuten eerder uit Veenendaal Centrum om vervolgens na een haltering van circa zeven minuten op station Driebergen-Zeist verder te rijden richting Utrecht Centraal.

Ten slotte
Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u naar aanleiding van dit besluit toch nog vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en -ontwerp